



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Bobková	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Těchlovice u Stříbra, Vícho, Záchlumí u Stříbra		Datum	10/2022
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/230 Vícho – Těchlovice, oprava Objekt: SO 102 Těchlovice – Vícho, extravilán				Číslo zakázky	22209
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Výpis hlavních výměr				Číslo přílohy 7	Číslo kopie

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR

II/230 Víchov – Těchlovice, oprava

SO 102 Těchlovice – Víchov extravilán

Frézování

- Vozovka km 0,933 62 – km 3,437 25 dle tabulky kubatur =	19 297,577m ²
- Sjezdy	96 m ²
- Napojení, zastávky bus dle tabulky kubatur	593 m ²
- Hloubková oprava	2000 m ²
<u>Frézování celkem</u>	<u>21 986,577 m²</u>

Použito na krajnice **23626 m²**

Přebytek odprodán zhotoviteli **19 660,577 m²**

Úprava krajnic – čištění krajnic tl. 150mm

<u>Celkem plocha krajnic</u>	<u>2326 m²</u>
Dosypání krajnice frézovanou drtí tl. 0,150m	2326 x 0,15= 348,90 m ³

Odstranění betonových sjezdů

- 80 m ² +52 m ² =	<u>132 m²</u>
--	---------------------------------

Vozovka — km 0,933 62 – km 3,437 25 **19297,6m²**

- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	
- Ložní vrstva ACL 16S PMB 25/55-60	tl. 60mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,45 kg/m ²	

Konstrukce vozovky **18 m²**

- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	
- Ložní vrstva ACL 16S PMB 25/55-60	tl. 60 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	
- Podkladní vrstva ACP 16S PMB 25/55-60	tl. 60mm
- Spojovací postřík PS-CP 0,45 kg/m ²	
- Štěrkodrt'	tl. 150 mm
- Štěrkodrt'	tl. 150 mm

Konstrukce hospodářských sjezdů **259 m²**

- Obrusná vrstva ACO 11S	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	
- Podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 16 + 50/70	tl. 60mm
- Štěrkodrt'	tl. 200 mm

Oprava vjezdu **33 m²**

- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60 se zdršňujícím posypem	tl. 40 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,45 kg/m ²	

Hloubková oprava podkladních vrstev **2000,00 m²**

- Podkladní vrstva z ACP 16S 50/70 tl. 50 mm
- Výztužná sklovláknitá mříž
- Spojovací postřík PS-CP z modifikované emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 1,0kg/m²

Odkopávky

- tvarování příkopu $(34 + 48 + 36,5 + 15 + 29,5 + 53 + 4 + 4 + 32) \times 0,3 =$ 76,8 m³
- odstranění stávajících sjezdů $259 \times 0,4 =$ 103,6 m³
- zatrubnění $0,6 \times 92,5 \times 1 + 2 \times 7 \times 0,4 \times 0,7 \times 0,7 =$ 58,24 m³
- CELKEM** **238,64 m³**

Čištění příkopů od nánosů **4389 m**

Vyrovnávky:

- Vrstva z ACP 16S **150 t**

Řezání asfaltu včetně zalití spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou + ošetření spar

- ZÚ + KÚ 16 m
- v napojení $40,4 + 6 =$ 125 m
- trhliny 300 m
- 441 m**

Vodorovné dopravní značení - bílé -plastem

V1a (0,125)	$(193 + 252,4 + 20 + 20 + 64) \times 0,125$	193,675 m ²
V2a (3/6/0,125)	$(354,5 + 83,5 + 474,5) \times 0,125 \times 1/3$	38,02 m ²
V2b (1,5/1,5/0,25)	$55,6 \times 0,25 \times 0,5$	6,95 m ²
V2b (3/1,5/0,125)	$(100 + 100 + 100 + 100 + 60 + 100 + 100) \times 0,125 \times 2/3$	55 m ²
V3 (3/1,5/0,125)	$(96 + 122,6 + 53 + 40 + 71) \times 0,125 + 382,6 \times 0,125 \times 2/3$	79,71 m ²
V4 (0,125)	$(1494 + 1508 + 42,5 + 905 + 879) \times 0,125$	603,563 m ²
V4 (0,5/0,5/0,25)	$(28 + 13 + 16 + 59,6) \times 0,25 \times 0,5$	14,575 m ²
V4 (0,25)	$(12,5 + 12) \times 0,25$	6,125 m ²
V1a	$(13 + 13) \times 2$	52 m ²
CELKEM		<u>1049,618 m²</u>

Bourání zatrubněných hospodářských sjezdů DN 400 mm včetně lože

$17 + 2,5 + 10,2 + 12,5 + 18,4 + 15 + 4 + 4,25 + 14 =$ **97,85 m**

Bourání betonových čel hosp. sjezdů

$1,29 \text{ m}^2 \times 0,6 \text{ m} + 1,45 \text{ m}^2 \times 0,85 \text{ m} + 0,45 \text{ m}^2 \times 0,7 \text{ m} + 0,34 \text{ m}^2 \times 1 \text{ m} +$
 $2,63 \text{ m}^2 \times 0,8 \text{ m} + 2,44 \text{ m}^2 \times 0,8 \text{ m} + 0,38 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} + 0,51 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m} +$
 $0,39 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} + 0,49 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m} + =$ **13,18 m³**

Bourání zatrubnění příčných propustů DN 400 mm včetně lože

$2,5 + 5$ **7,50 m**

Bourání zatrubnění příčných propustů DN 600 mm včetně lože

$2,5 + 2,5$ **5,00 m**

Bourání betonových čel příčných propustů

$0,89 \text{ m}^2 \times 0,76 \text{ m} + 0,55 \text{ m}^2 \times 0,8 \text{ m} + 1,23 \text{ m}^2 \times 0,47 \text{ m} + 1,05 \text{ m}^2 \times 0,61 \text{ m} =$ **2,335 m³**

Propustky z trub DN 400 – hospodářské sjezdy

- Km 1,132 10	7,5 m
- Km 1,147 10	20,0 m
- Km 1,538 70	12,5 m
- Km 1,552 30	15,0 m
- Km 1,599 30	10,0 m
- Km 1,809 00	12,5 m
- Km 3,376 20	15,0 m
CELKEM	<u>92,5 m</u>

Odláždění lom. kamenem tl.250mm – hospodářské sjezdy

- Km 1,132 10	25,3 m ²
- Km 1,147 10	66,2 m ²
- Km 1,538 70	28,7 m ²
- Km 1,552 30	23,6 m ²
- Km 1,599 30	14,6 m ²
- Km 1,809 00	35,1 m ²
- Km 3,376 20	19,4 m ²
CELKEM	<u>212,0 m²</u>

Lože pod odlážděním (štěrkopísek tl.150mm) – hospodářské sjezdy

- Km 1,132 10 – 25,3 m ² x 0,15 m =	3,795 m ³
- Km 1,147 10 – 66,2 m ² x 0,15 m =	9,93 m ³
- Km 1,538 70 – 28,7 m ² x 0,15 m =	4,305 m ³
- Km 1,552 30 – 23,6 m ² x 0,15 m =	3,54 m ³
- Km 1,599 30 – 14,6 m ² x 0,15 m =	2,19 m ³
- Km 1,809 00 – 35,1 m ² x 0,15 m =	5,265 m ³
- Km 3,376 20 – 19,4 m ² x 0,15 m =	2,91 m ³
CELKEM	<u>31,935 m³</u>

Obetonování trub a podkladní beton pod propustky (C25/30 XC2) – hospodářské sjezdy

(lože pod trouby a obetonování trouby)

0,27 m² x (7,5 + 20 + 12,5 + 15 + 10 + 12,5 + 15) m = 24,975 m³

(šikmá čela u hosp. sjezdů podkl. beton tl 100mm)

0,1 m x (25,3 + 66,2 + 28,7 + 23,6 + 14,6 + 35,1 + 19,4) m² = 21,2 m³

46,175 m³

Základová patka z betonu C225/30-XC2 vyztužená Kari sítí – hosp. sjezdy **2,352 m³**

0,4 m x 0,7 m x 0,6 m x 14 =

Příčný propust z trub DN 600

5 m

- Km 2,710 00 - 2,5 m + 2,5 m

Příčný propust z trub DN 400

7,5 m

- Km 2,956 50 - 5 m + 2,5 m

Odláždění lom. kamenem tl.250mm – příčný propust

- Km 2,410 00	5,3 m ²
- Km 2,710 00	30,7 m ²
- Km 2,956 50	31,7 m ²
CELKEM	<u>67,70 m²</u>

Lože pod odlážděním (šterkopísek tl.150mm) – příčný propust

- Km 2,410 00 – $5,3 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} =$	0,795 m ³
- Km 2,710 00 – $30,7 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} =$	4,605 m ³
- Km 2,956 50 – $31,7 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} =$	4,755 m ³
- CELKEM	<u>10,155 m³</u>

Obetonování trub a podkladní beton pod příčnými propusty (C25/30 XC2)

(lože pod troubami a obetonování trouby)

$$0,22 \text{ m}^2 \times 5 \text{ m} + 0,46 \text{ m}^2 \times 5 \text{ m} + 0,22 \text{ m}^2 \times 2,5 \text{ m} = 3,95 \text{ m}^3$$

(šikmá čela u hosp. sjezdů podkl. beton tl 100mm)

$$0,1 \text{ m} \times (30,7 + 31,7) \text{ m}^2 = 6,24 \text{ m}^3$$

10,19 m³**Základová patka z betonu C225/30-XC2 vyztužená Kari sítí – příčný propust**

- Km 2,710 00 – $0,4 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 4 =$	0,896 m ³
- Km 2,956 50 – $0,4 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} \times 0,6 \text{ m} \times 4 =$	0,672 m ³
- CELKEM	<u>1,568 m³</u>

Směrové sloupky u vjezdů (červené) 7x2**14 ks****Směrové sloupky doplnění (bílé)****40 ks**

Výpočet kubatur a ploch frézování

II/230 Víchov - Těchlovice, oprava
SO 102 Těchlovice - Víchov extravián

Staničení (km)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	šířka (m)	plocha řezu (m ²)	průměr povrchu (m)	průměr ploch (m ²)	vzdál. profilu (m)	kubatura (m ³)	povrch (m ²)
0,933 62	4,0	4,0	4,0	7,60	0,304					
0,969 00	3,0	4,0	4,0	7,70	0,289	7,65	0,296	35,38	10,486	270,657
1,007 60	5,0	4,0	2,0	7,70	0,289	7,70	0,289	38,60	11,146	297,220
1,047 80	2,0	4,0	5,0	7,70	0,289	7,70	0,289	40,20	11,608	309,540
1,089 50	3,0	4,0	4,0	7,70	0,289	7,70	0,289	41,70	12,041	321,090
1,132 10	4,0	3,0	5,0	7,90	0,296	7,80	0,293	42,60	12,461	332,280
1,192 50	7,0	4,0	4,0	7,70	0,366	7,80	0,331	60,40	19,992	471,120
1,254 20	4,0	5,0	4,0	7,80	0,351	7,75	0,358	61,70	22,112	478,175
1,316 20	4,0	4,0	5,0	7,80	0,332	7,80	0,341	62,00	21,158	483,600
1,378 40	4,0	4,0	4,0	7,80	0,312	7,80	0,322	62,20	20,013	485,160
1,437 40	7,0	4,0	4,0	7,80	0,371	7,80	0,341	59,00	20,134	460,200
1,498 70	4,0	4,0	5,0	7,80	0,332	7,80	0,351	61,30	21,516	478,140
1,538 70	5,0	4,0	1,0	7,80	0,273	7,80	0,302	40,00	12,090	312,000
1,552 30	7,0	4,0	4,0	7,80	0,371	7,80	0,322	13,60	4,376	106,080
1,599 30	5,0	4,0	7,0	7,80	0,390	7,80	0,380	47,00	17,872	366,600
1,646 80	7,0	4,0	11,0	7,70	0,501	7,75	0,445	47,50	21,149	368,125
1,686 50	2,0	6,0	5,0	7,70	0,366	7,70	0,433	39,70	17,195	305,690
1,722 50	4,0	4,0	4,0	7,70	0,308	7,70	0,337	36,00	12,127	277,200
1,764 80	6,0	4,0	1,0	7,70	0,289	7,70	0,298	42,30	12,621	325,710
1,818 10	5,0	4,0	2,0	7,70	0,289	7,70	0,289	53,30	15,390	410,410
1,878 40	6,0	2,0	5,0	7,70	0,289	7,70	0,289	60,30	17,412	464,310
1,943 70	3,0	4,0	4,0	7,70	0,289	7,70	0,289	65,30	18,855	502,810
2,008 30	3,0	4,0	5,0	7,70	0,308	7,70	0,298	64,60	19,275	497,420
2,051 20	4,0	4,0	8,0	7,60	0,380	7,65	0,344	42,90	14,758	328,185
2,101 90	4,0	2,0	5,0	7,60	0,247	7,60	0,314	50,70	15,894	385,320
2,164 30	4,0	2,0	4,0	7,60	0,228	7,60	0,238	62,40	14,820	474,240
2,223 10	6,0	4,0	2,0	7,60	0,304	7,60	0,266	58,80	15,641	446,880
2,287 00	6,0	2,0	4,0	7,60	0,266	7,60	0,285	63,90	18,212	485,640
2,343 60	3,0	4,0	4,0	7,40	0,278	7,50	0,272	56,60	15,381	424,500
2,410 00	4,0	4,0	3,0	7,40	0,278	7,40	0,278	66,40	18,426	491,360
2,461 80	7,0	4,0	5,0	7,80	0,390	7,60	0,334	51,80	17,288	393,680
2,514 90	7,0	4,0	5,0	7,90	0,395	7,85	0,393	53,10	20,842	416,835
2,542 00	6,0	4,0	4,0	7,90	0,356	7,90	0,375	27,10	10,169	214,090
2,608 00	3,0	5,0	4,0	7,60	0,323	7,75	0,339	66,00	22,391	511,500
2,668 00	5,0	4,0	2,0	7,60	0,285	7,60	0,304	60,00	18,240	456,000
2,710 00	0,0	7,0	4,0	7,60	0,342	7,60	0,314	42,00	13,167	319,200
2,745 60	5,0	6,0	4,0	7,60	0,399	7,60	0,371	35,60	13,190	270,560
2,792 75	5,0	3,0	4,0	7,80	0,293	7,70	0,346	47,15	16,302	363,055
2,833 10	4,0	4,0	3,0	7,80	0,293	7,80	0,293	40,35	11,802	314,730
2,857 60	3,0	4,0	5,0	7,80	0,312	7,80	0,302	24,50	7,405	191,100
2,912 90	7,0	4,0	3,0	7,80	0,351	7,80	0,332	55,30	18,332	431,340
2,955 25	3,0	4,0	5,0	7,80	0,312	7,80	0,332	42,35	14,039	330,330
2,995 65	4,0	5,0	2,0	7,80	0,312	7,80	0,312	40,40	12,605	315,120
3,035 90	5,0	2,0	7,0	7,80	0,312	7,80	0,312	40,25	12,558	313,950
3,099 70	3,0	4,0	5,0	7,80	0,312	7,80	0,312	63,80	19,906	497,640
3,160 10	6,0	4,0	9,0	7,80	0,449	7,80	0,380	60,40	22,967	471,120
3,221 70	3,0	4,0	5,0	7,60	0,304	7,70	0,376	61,60	23,177	474,320
3,285 20	9,0	4,0	0,0	7,60	0,323	7,60	0,314	63,50	19,907	482,600
3,345 80	7,0	4,0	5,0	7,60	0,380	7,60	0,352	60,60	21,301	460,560
3,376 20	5,0	3,0	5,0	7,70	0,308	7,65	0,344	30,40	10,458	232,560
3,419 30	6,0	4,0	4,0	7,80	0,351	7,75	0,330	43,10	14,201	334,025
3,437 25	4,0	4,0	4,0	8,20	0,328	8,00	0,340	17,95	6,094	143,600

kubatura [m³]: 810,501

povrch [m²]: 19297,577

průměrné frézování technologie [cm] 4,2

Celková délka úpravy [m] 2503,630

Napojení, křížovátka, bus zastávky - 2 vrstvy 593,000 m2

Frézování napojení, sjezdů 23,720 m3

CELKEM kubatura [m³]: 834,22 m3